

Supply Chain

MAGAZINE

Le mensuel des décideurs de la supply chain

Prévoir l'imprévu & s'y préparer.

azap

the supply chain optimiser



Progiciels experts en planification avancée de la Supply Chain.

AZAP PRÉVISION DE LA DEMANDE
Demand Planning

AZAP PLANIFICATION DES OPÉRATIONS PROMOTIONNELLES
Promotional Operations Planning

AZAP PLANIFICATION DE LA PRODUCTION & DE LA DISTRIBUTION
Production & Distribution Planning

AZAP OPTIMISATION DES APPROVISIONNEMENTS & DES STOCKS
Procurement & Inventory Optimization



AZAP
103, rue La Boétie 75008 PARIS
T. +33 (0)1 44 01 23 50
contact@azap.com
@azapsupplychain
www.linkedin.com/company/azap
www.azap.com



E-commerce Enquête

Dans la jungle du dernier kilomètre

Automatisation Tendances

Maintenance oblige !

Interview

Grégory Debuchy,
vice-président
Supply Chain
de Biomérieux





Grande distribution : bientôt un **entrepôt 3XL** Carrefour à Poupry

Les habitués de l'A10 l'auront sans doute remarqué le long de l'auto-route, sur la zone d'activités d'Artenay-Poupry en Eure-et-Loir, à 30 kilomètres au nord d'Orléans. Le chantier de la plus vaste plate-forme logistique construite d'un seul tenant en France avance tambour battant.

Commandé par Carrefour Property Management au contractant général

GSE, il totalise 131 000 m² de surfaces logistiques dont 19 cellules en sec et 4 cellules pour les produits dangereux. S'ajoutent quelque 6 000 m² de bureaux comptant 3 locaux dédiés et 10 bureaux de quai répartis dans l'entrepôt.

D'ici début 2018, voire même avant, ce méga entrepôt prendra le relais de deux sites existants à Saran, à quelques kilomètres, pour assurer le stockage et la

distribution sur la moitié de la France de produits hors alimentaire (bazar, droguerie, bricolage, ameublement, etc.). Au fil de sa montée en charge, il desservira les 140 hypermarchés et 650 supermarchés que compte le groupe, au nord d'une ligne Bordeaux-Besançon. Les opérations seront confiées à Kuehne+Nagel, déjà à la manœuvre à Saran. **MR**

Une lèvre intelligente pour sécuriser les opérations à quai

Le système de lèvre intelligente pour niveleur télescopique de l'équipementier Norsud a tapé dans l'œil du jury du Prix de l'innovation du salon Preventica 2017, qui s'est tenu fin juin à Paris, au point d'être choisi comme le lauréat dans la catégorie Manutention/Logistique. Présentée comme sans équivalent sur le marché, cette solution brevetée est conçue pour éviter les risques de chutes de caristes lors des transferts de marchandises entre les camions et les quais des entrepôts. En effet, les lèvres métalliques



des niveleurs qui font la jonction peuvent parfois perdre leur appui sur la remorque, en raison de l'avancée progressive du camion due aux mouvements du chariot élévateur et de la compression des suspensions de la

remorque. Le système proposé par Norsud s'ajuste automatiquement aux mouvements d'avancée et de recul du camion durant les phases de transbordement, en maintenant par pression hydraulique un appui continu d'au moins 15 cm de la lèvre du niveleur dans la remorque, et ce, sans aucune intervention des opérateurs. Si la lèvre arrive en fin de course, une alarme

sonore se déclenche pour prévenir le cariste du danger. **JLR**