Informations Entreprise

Informations Entreprise

Une autre lecture de l'économie - n°157

COMMENT LES STARS VENDENT LEUR IMAGE ?

Renault s'offre Kevin Spacey !

Trimestriel juillet - août - septembre 2015. France 5€, Belgique/Luxembourg 5,50€, Suisse 10CHF, DOM 6,90€, Zone CFA : 3000CFA, Canada : 7,95$ Can

Compte-pénibilité

un casse-tête de plus ?

Logiciels, dématérialisation, e-commerce...

Transformation numérique

Un virage pas si évident à prendre...

Logistique

L'éthique, un passeport pour l'international

M 02036 - 157 - F: 5,00 € - RD

SÉCURISATION DES PERSONNELS ET DES MARCHANDISES

Lors des opérations de transbordement sur les quais

Norsud, leader français de la fermeture industrielle et de l'équipement de quai, a développé un concept d'ouverture des portes des camions à quai, directement depuis l'intérieur de l'entrepôt.

La sécurité des personnes et des biens est devenue l'une des préoccupations majeures des transporteurs et des logisticiens. Le flux des marchandises se fait dans plus de 99% des cas, par l'application d'une routine consistant en un arrêt du camion avant le quai, avec sortie du chauffeur pour aller ouvrir les portes de la remorque, puis retour à la cabine pour effectuer la mise à quai du véhicule et enfin déplacement du chauffeur à l'arrière de la remorque pour positionner la cale de roue manuelle. Ces manœuvres sont chronophages et dangereuses. Les statistiques d'accidents du travail autour des quais sont sans appel. Les causes principales sont le risque de chute depuis le quai ainsi que celui de l'écrasement du chauffeur par un véhicule dont le frein de parc serait défaillant. Les exigences de la CARSAT sont en ce domaine très clairement énoncées par la recommandation INRS ED 6059.

Allier productivité et sécurité

Le groupe NORSUD a imaginé le quai de demain, générateur de productivité et de sécurité. Il répond aux exigences normatives parmi lesquelles la zone refuge de 500 mm. Il s'agit d'un quai sur lequel le chauffeur positionne directement son camion, sans se préoccuper d'autre chose que de rejoindre l'intérieur du bâtiment par l'accès réservé. A partir de ce moment, l'opérateur procède à l'ouverture de la porte de quai, ce qui déclenche automatiquement le retrait des butoirs ainsi que la mise en place automatique de la lèvre du niveleur s'approchant au plus près du camion pour combler la zone refuge, puis il ouvre les portes de la remorque.

Durant ces opérations, le système automatique de calage des roues, Calematic, s'est mis en place pour éviter tout départ intempestif du camion. L'opérateur peut positionner la lèvre du niveleur à l'intérieur de la remorque. Les opérations de transbordement peuvent alors s'effectuer en toute sécurité. A la fin de ces phases de chargement/déchargement, le processus inverse sera effectué et le chauffeur pourra rejoindre sa cabine et quitter directement le quai.

Réduction des dépenses énergétiques

Il faut également souligner le double intérêt qu'apporte ce système de mise à quai sur le plan des économies d'énergie, tout particulièrement pour les entrepôts froids. Actuellement, avec un système standard, un camion reste ouvert environ 2 minutes par mise à quai avant de se positionner à l'intérieur du SAS, avec tous les échanges thermiques que l'on peut imaginer en été ainsi que les problèmes d'hygiène que cela peut créer (insectes, poussières . . .). Avec notre système, lorsqu'un camion réfrigéré se met à quai portes fermées, l'échange thermique se fait à l'intérieur de l'entrepôt entre deux zones de températures sensiblement identiques. Une rapide étude sur un entrepôt d'une cinquantaine de quais permet d'envisager plusieurs centaines de milliers d'euros d'économies par an, si l'on prend en compte le temps gagné sur l'immobilisation à quai et les économies d'énergie. Ce système convient également tout particulièrement au transport par remorques plombées, pour des questions de sécurité liées à la spécificité des marchandises.

NORSUD
PARC D'ACTIVITÉ LA RONZE CS 50108
69440 TALUYERS
TÉL. 0 970 711 100
MAIL CONTACT@NORSUD.FR